



# **Manutenção preventiva** compressores pistão

[www.vetorindustrial.com.br](http://www.vetorindustrial.com.br)

# Ebook



## **Manutenção preventiva** compressores pistão

Volume 1



# Como fazer a manutenção no compressor de ar

Veja um passo a passo de como cuidar do seu compressor para que ele dure mais tempo.

O compressor de ar é uma ferramenta de trabalho e tanto, mas ele precisa estar em dia para trabalhar 100% da sua capacidade.

Por isso, é preciso se atentar e fazer a manutenção durante o ano.

Separamos dicas pontuais para seguir sem erro e deixar seu compressor em plenas condições de trabalho.

## **Confira!**

**1**

# Ebook



**Manutenção preventiva**  
compressores pistão

## Índice

- **Como fazer a manutenção no compressor de ar .....01**
- **Como fazer a troca de óleo .....02**
- **Como fazer a troca do filtro .....03**
- **Correia do Compressor .....04**
- **Como fazer a trocar da correia do compressor .....05**
- **Cronograma de manutenção do compressor de ar .....06**
- **Vantagens do contrato de manutenção preventiva .....07**



# Como fazer a troca de óleo

O óleo do compressor é muito importante para todo uso, já que é ele quem faz a lubrificação e garante que a ferramenta funcione corretamente.

Faça a 1ª troca assim que concluir 50 horas de trabalho. Depois, comece a fazer trocas regulares de óleo a cada 200 horas ou 2 meses de uso.

A troca de óleo efetuada em intervalo maior que o recomendado poderá danificar seriamente o compressor de ar, podendo inutilizar o equipamento.

## **Passo a passo**

- Drene todo o óleo do cárter.
- Solte o parafuso localizado em cima do cárter.
- Com um funil, coloque óleo até o centro do visor.

***Recomendamos o uso do óleo de acordo com o fabricante.***



## Como fazer a Troca do filtro

O filtro do compressor, por sua vez, é uma parte do equipamento que purifica o ar produzido pelo compressor. Ele elimina impurezas e garante que o ar está perfeito para ser utilizado.

O ideal é fazer a troca a cada 2 ou 3 meses, dependendo do ambiente.

Troque o antigo pelo novo conforme a disposição do filtro (pode ser diferente em cada tipo de compressor) e encaixe-o no seu modelo.



## Correia do Compressor

A correia é parte do motor do compressor, e por isso é crucial para o seu funcionamento. O ideal é trocar essa peça a cada 6 meses de trabalho.

A correia, quando desalinhada, estará sujeita ao risco de rompimento por desgaste. Ao notar um ruído anormal e trepidações, faça imediatamente a revisão e evite que a correia escape do volante, causando danos ao compressor.

Uma boa dica é lembrar-se de drenar diariamente o vaso de pressão do seu compressor de ar.

# Como fazer a trocar da correia do compressor

- Solte os parafusos do protetor de correia;
- Remova o protetor de correia;
- Com uma régua, verifique se a polia e o volante estão alinhados;
- Ajuste a tensão da correia, pressionando levemente com o dedo;
- Verifique a folga, que deve ser de no máximo 2 centímetros.





# Cronograma de manutenção do compressor de ar

## **Diariamente**

Verificar o nível de óleo antes da partida. Após a parada, drenar o condensado do reservatório.

## **Trimestralmente**

Verificar a ocorrência de possíveis vazamentos nas juntas, válvulas, conexões e tubulações. Estas ocorrências são possíveis devido à forma construtiva de todo compressor, que apresenta uma vibração natural.

## **A cada 600 horas de uso**

Fazer a limpeza do elemento filtrante com jato de ar comprimido seco.

Limpar grade do protetor de correia; fazer a limpeza externa da unidade compressora, pois o acúmulo de resíduos em sua superfície pode formar uma camada isolante, prejudicando a dissipação normal do calor, o que provoca queda de rendimento.

Verificar a tensão das correias e o alinhamento da polia do motor em relação ao volante do compressor, pois quando instalados de maneira incorreta, produzem vibrações que podem arrebentar a correia, além de comprometer a vida útil dos rolamentos, mancais, virabrequins e motor.

## **Anualmente**

Fazer aferição na válvula de segurança em órgão competente.

## **Após 5 anos**

Fazer teste hidrostático do reservatório de ar em órgão competente.



# Vantagens do contrato de manutenção preventiva

## **Diariamente**

Verificar o nível de óleo antes da partida. Após a parada, drenar o condensado do reservatório.

## **Trimestralmente**

Verificar a ocorrência de possíveis vazamentos nas juntas, válvulas, conexões e tubulações. Estas ocorrências são possíveis devido à forma construtiva de todo compressor, que apresenta uma vibração natural.

## **A cada 600 horas de uso**

Fazer a limpeza do elemento filtrante com jato de ar comprimido seco.

Limpar grade do protetor de correia; fazer a limpeza externa da unidade compressora, pois o acúmulo de resíduos em sua superfície pode formar uma camada isolante, prejudicando a dissipação normal do calor, o que provoca queda de rendimento.

Verificar a tensão das correias e o alinhamento da polia do motor em relação ao volante do compressor, pois quando instalados de maneira incorreta, produzem vibrações que podem arrebentar a correia, além de comprometer a vida útil dos rolamentos, mancais, virabrequins e motor.

## **Anualmente**

Fazer aferição na válvula de segurança em órgão competente.

## **Após 5 anos**

Fazer teste hidrostático do reservatório de ar em órgão competente.

# Ebook



## Manutenção preventiva compressores pistão

Agora você já sabe tudo sobre a manutenção  
de compressores.

**Compre os seus equipamentos, acessórios e  
ferramentas para manutenção no site**



**Nos siga nas redes sociais**



Av. Lago das Garças, Qd. 26 – Lt. 52  
Jardim Tropical, Aparecida de Goiânia - GO,



[www.vetorindustrial.com.br](http://www.vetorindustrial.com.br)